立即發佈：2023 年 12 月 1 日　　凱西・霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈投資 4,100 萬美元擴建位於普拉茨堡國際機場的 BETA TECHNOLOGIES 電動飛機生產飛行測試和交付中心

創新電動航空航太公司將擴大其位於紐約州北部地區的足跡，改造現有的飛行測試中心，以滿足生產和聯邦認證需求

BETA 公司在紐約州的擴張可支援霍楚爾州長關於減少溫室氣體排放和應對氣候變化的大膽環境議程

*可於此處觀看 **BETA Technologies** 的飛機視訊*

凱西・霍楚爾州長今天宣佈，BETA Technologies 公司將與克林頓郡 (Clinton County) 合作，投資 4,100 萬美元擴建其位於普拉茨堡國際機場 (Plattsburgh International Airport) 的現有設施。Beta Technologies 公司是一家尖端的電動航空航太公司，公司生產的飛機將會執行關鍵的貨運、軍事和醫療任務。升級後的新工廠將作為 BETA 公司全電動飛機的製造和最後組裝中心，並將在紐約州北部地區 (North Country) 最繁忙的交通樞紐之一建立一個永久性的飛行測試和飛機交付中心，負責最終的飛行測試、飛機噴漆和客戶交付工作。BETA 公司在普拉茨堡的擴張將能深化公司在紐約州開發獨有航空航天技術的承諾，加強紐約州北部地區作為現代交通樞紐的聲譽，並以霍楚爾州長的持續投資作為基礎，支援清潔交通和綠色經濟。作為擴大普拉茨堡國際機場運營協定的內容，BETA Technologies 公司承諾創造 85 個全職工作崗位，以換取帝國州發展公司 (Empire State Development, ESD) 區域經濟與社區援助計畫 (Regional Economic and Community Assistance Program) 透過柯林頓郡向 BETA 公司提供的 2,000 萬美元資助。

「如果你正在尋找未來的工作，就來紐約州吧！BETA Technologies 公司在普拉茨堡的擴張正是推進紐約州經濟邁向 21 世紀的增長和創新類型。」**霍楚爾州長表示。**「從北部地區到紐約州中部地區 (Central New York)，再到紐約市，我的政府正在進行變革性投資，在州內各個地區創造工作崗位，擴大機會和促進經濟增長。」

BETA 創始人兼執行長凱爾・克拉克 (Kyle Clark) 表示，「在支援和實現下一代交通運輸方面，紐約州擁有強大的勞動力和領導能力。BETA 公司專注於建設更加清潔和高效的未來航空，而這需要包括技術、基礎設施和高技能員工等一系列因素。自 2017 年以來，我們一直在普拉茨堡國際機場開發、飛行和維護我們的電動飛機，而州和郡在這段時間裡

對我們願景所提供的支援，則讓我們深受感動。從政策制定者到學校和小企業，我們在這裡找到了共鳴，也期待著加大工作力度，加速公司增長和運營，在州內創造更多高品質的就業機會。」

在過去的五年裡，BETA 公司位於普拉茨堡國際機場的飛行測試中心一直都是公司大部分創新技術的源頭，確保公司眾多最大型的飛行里程碑都在紐約州內完成。從詹姆斯敦 (Jamestown) 到普拉茨堡，電動飛機的最長飛行記錄跨越了 336 海里。BETA 公司已獲得包括 UPS、聯合治療公司 (United Therapeutics)、Bristow、LCI、Blade 和 Helijet 等全球頂級運營商的正式訂單，並與美國空軍和陸軍簽訂了多階段合同。

BETA 公司的全電動飛機可實現運行零排放，可以在一小時內用 BETA 充電器充電，採用的設計可以優化有效負載能力和範圍。BETA 公司正在建設遍及全國的充電網路，這個充電網路也與電動汽車相容。公司已在美國詹姆斯敦機場、羅馬機場 (Rome) 和普拉茨堡機場等 15 個地點安裝飛機充電站，並在埃爾邁拉機場 (Elmira)、懷特普萊恩斯 (White Plains)、共和機場 (Republic)、哈德遜谷地區機場 (Hudson Valley Regional) 和奧爾巴尼國際機場 (Albany International Airports) 等全國 55 個地點進行生產，並計畫繼續在全國各地擴張。

BETA 公司正與當地學校和其他企業合作，在克林頓郡和其他地方增加工作崗位和發展工作力。BETA 公司與倫斯勒理工學院 (Rensselaer Polytechnic Institute) 和克拉克森大學 (Clarkson University) 等大學合作，參加招聘會，促進學生為 Authentic STEM 等學術計畫設計挑戰，並與尚普蘭谷教育學校 (Champlain Valley Educational School) 合作開發課程，讓學生做好準備，可以在未來從事先進製造業和電動航空領域的職業。

今天公佈的工作補充了霍楚爾州長在紐約州建設清潔交通基礎設施方面的持續投資。紐約州正在實施逾 27 億美元的清潔交通計畫投資，並要求到 2035 年，州內所銷售的所有新乘用車、皮卡和 SEV 都要實現零排放。除了聯邦資金，紐約州的電動汽車「準備就緒計畫」(Make-Ready) 和「電動汽車變革紐約」(EVolve New York) 計畫正在為社區接入可靠的充電基礎設施，以使全州各地過渡到零排放車輛。

紐約州北部地區由於靠近魁北克的全球運輸設備與航空航太集群，因此是運輸設備和航空航太公司的重要集群所在地，這些公司遍佈紐約州北部地區的七個郡，生產公路、鐵路、航空和海洋運輸領域的下一代運輸設備和航空航太部件。北部地區的運輸製造業提供了近 1,000 個工作崗位，為紐約州的國內生產總值貢獻了超過 1.5 億美元。

帝國州發展公司 (Empire State Development, ESD) 總裁、執行長兼專員霍普．奈特 (Hope Knight) 表示，「BETA Technologies 公司在紐約州的擴張，既是紐約州在普拉茨堡國際機場眾多戰略投資的體現，也以我們的可持續經濟發展工作為基礎，以吸引新的綠色就業機會和企業前到北部地區和州內各地。

州參議員丹．斯特克 (Dan Stec) 表示，「BETA 公司處於電動航空和技術的前沿位置，而事實也已經證明，普拉茨堡工廠在公司的研發中佔據重要位置。這項新的擴張將能進一

步推動相關工作，並促進紐約州北部地區的機會和發展。我們的地區擁有巨大的經濟潛力，與類似 BETA 這樣的公司合作，是將這種潛力轉化為工作崗位和長期增長的關鍵。」

眾議員比利・鐘斯 (Billy Jones) 表示，「這是紐約州的一項大型投資，不僅投資於尖端航空航天技術，也投資於創造就業機會和勞動力發展。紐約州北部地區已將本地發展成為航空航太和運輸製造技術集群地，而 Beta Technologies 公司透過創造就業機會及與 CV-TEC 的當地學生合作，可向這些學生傳授技能，以在未來的職業生涯中取得成功，因此能夠在這一發展過程中發揮重要作用。這筆資金將能擴大公司在普拉茨堡國際機場的技術園區，也能支援克林頓郡的運輸製造業。我要感謝克林頓郡的辛勤工作，以支援 Beta Technologies 公司獲得這筆資金。」

克林頓郡議會主席馬克・亨利 (Mark Henry) 表示，「航空業的未來就在克林頓郡，能在 BETA Technologies 公司四年前在普拉茨堡國際機場開始運營時就與其合作，我們感到非常榮幸。克林頓郡始終堅定地支援經濟增長和勞動力發展，特別是在運輸製造業集群方面。我謹代表柯林頓縣議會，向霍楚爾州長表示誠摯的謝意，感謝州長致力於支援克林頓郡與 BETA Technologies 合作建設這個最先進的綠色航空園區。」

普拉茨堡鎮鎮長邁克爾・S・卡什曼 (Michael S. Cashman) 表示，「綠色經濟和電力技術不是一種轉瞬即逝的趨勢，而是一條通往更可持續和繁榮未來的堅實軌道。Beta Technologies 公司在這條變革之路上處於領先地位。BETA 在航空方面屢次創造歷史。這項投資將能擴大普拉茨堡鎮的足跡，在普拉茨堡國際機場建立電動飛機的飛行測試和交付中心，這對北部地區來說是一個重大的勝利。紐約州、BETA 公司和我們當地社區的動態夥伴關係證明，天空已經不再是極限。通向新的高度！」

尚普蘭谷教育服務 (Champlain Valley Educational Services, CVES) 職業和技術教育總監蜜雪兒・弗裡德曼 (Michele Friedman) 表示，「尚普蘭谷教育服務的 CV-TEC 部門很高興能與 BETA Technologies 公司合作，開展創新和開創性的培訓計畫，以創造獨特機會和職業道路。我們北部地區 CV-TEC 的學生富有才華，我們非常自豪能夠展示這些學生的才華，讓學生在 BETA Technologies 公司等行業創新機構中運用技能。」

紐約州全國領先的氣候計畫

紐約州領先全國的氣候議程呼籲實現有序公正的過渡，從而創造能維持家庭生活的崗位，在所有行業中繼續發展綠色經濟，並確保至少 35% 的清潔能源投資收益（目標為 40%）流向弱勢社區。紐約州以領先全國的積極氣候和清潔能源計劃為指導，推進到 2040 年實現電力部門零排放的目標，包括到 2030 年實現 70% 的可再生能源電力供應，同時實現整個經濟的碳中和。這一過渡過程中的基石是紐約史無前例的清潔能源投資，其中包括在全州 145 個大型可再生能源轉型專案中投入超過 550 億美元，68 億美元用於減少建築物排放，33 億美元用於擴大太陽能專案，超過 10 億美元用於清潔交通計畫，以及超過 20 億美元的紐約綠色銀行承諾。這些投資和其他投資為紐約州的清潔能源行業提供支援，在 2021 年創造了超過 16.5 萬個工作崗位，而分佈式太陽能行業自 2011 年以來漲幅超過 3,000%。為減少溫室氣體排放和改善空氣質量，紐約還通過了零排放汽車法規，包括截

止至 2035 年，紐約州銷售的所有載客新汽車和輕型卡車均需實現零排放。合作關係將會繼續推進紐約的氣候行動進程，設立近 400 個註冊氣候智慧社區、100 多個認證氣候智慧社區和近 500 個清潔能源社區，而紐約州在州內 10 個弱勢社區中實施的最大規模社區控制監測計劃也將致力於治理空氣污染和對抗氣候變化。

BETA Technologies 簡介

BETA Technologies 是一家電動航空航太公司，正在開發一種貨運和客運的新模式，以提高環保性能、安全性和效率。為了實現這一目標，公司正在建設電動交通系統，在這個系統中加入淨零、全電動飛機和跨國的多模式充電基礎設施，以支援各類電動汽車。

從產品設計到公司市場策略，安全、簡單和務實是一切工作的核心。公司團隊彙集全球頂級組織的經驗，並採用實踐的多學科方法來解決問題和進行創新。為了培養對於飛機、工程和任務聯繫的深刻理解，每個 BETA 團隊成員都有機會免費獲得飛行認證。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

退出訂閱